

## Статья 12

### Специальные предписания для KZ2 и KZ1

- \* Силовой блок: не должно быть возможности отделить двигатель от коробки передач. Картер двигателя разделяется только на 2 части (вертикально или горизонтально).
- \* Одноцилиндровый двигатель с водяным охлаждением, клапаном на впуске и одной цепью, омологированный CIK-FIA.
- \* Максимальный объем цилиндра: 125cc.
- \* Клапанная коробка (размеры и чертеж) согласно Омологационной Формы. Крышка клапанной коробки: свободная.
- \* Карбюратор, сделанный из алюминия, с диффузором типа Вентури с максимальным диаметром прохода 30 мм. Для 2007-2009 Чемпионатов CIK-FIA, Кубков и Трофеев, карбюратор должен быть Dell'Orto VHSN 30. Поставщик определяется после тендера. Карбюратор должен оставаться строго оригинальным. Настройки могут касаться только: заслонки, иглы, поплавка, поплавковой камеры, игольчатая шахта (распылитель), жиклеров и набора деталей иглы, соответствующие всем заменяемым частям, только оригинальному Dell'Orto. Объединенный бензиновый фильтр и пластина (часть No. 28 на техническом рисунке No. 7 приложения), могут быть удалены; если они оставлены, они должны быть оригинальными.
- \* Коробка передач: омологированная CIK-FIA (включая главную передачу). Минимум 3 и максимум 6 передач. Проверка соотношений, используя градуированный диск с минимальным диаметром 200 мм или цифровое кодирующее устройство; данные углов, указанные в омологационной форме должны быть даны в десятых долях градусов, но не в минутах. Для омологации коробки передач – Изготовитель, модель и тип должны присутствовать в Омологационной форме.
- \* В KZ2: исключительно механическая коробка передач с ручным управлением, без сервосистемы. Любое прерывания зажигания запрещено.
- \* В KZ1: ручная или электромеханическая коробка передач.
- \* Полный угол открытия выхлопа 199 ° максимум, независимо от величины, указанной в Омологационной форме (должна быть измерена градусным диском, диаметром 200мм или цифровым прибором).
- \* Объем камеры сгорания: 11 cc минимумов. Объем камеры измеряется с помощью лабораторной бюретки класса А, градуированной в десятых долях кубических сантиметров. Смесь, используемая для этой проверки должна быть из неэтилированного бензиновая и 2-х тактного масла, смешанная в отношении 1 к 1. Камера должна быть заполнена в соответствии с методом описанным в Приложении 1а.
- \* Свеча зажигания: свободная. Корпус свечи зажигания (не включая электроды), вкручиваемый в головку цилиндра, не должен выходить из верхней части купола камеры сгорания. Размеры - длина: 18.5 мм; шаг: М. 14 x 1.25.
- \* Разрешено добавлять массу к ротору зажигания; она должна быть зафиксированная минимум двумя болтами без любого изменения омологированного ротора.
- \* Выхлопная труба: омологированная (см. Дополнение к Омологационной форме) и изготовленная из магнитного стального листового металла толщина минимум 0.75 мм.
- \* Шины: 5".
  - KZ1: омологированные.
  - KZ2: омологированные medium или hard.
- \* Минимальный вес:
  - KZ1, короткие трассы: 170 кг,
  - KZ2, короткие трассы: 175 кг,
  - KZ1 и KZ2, длинные трассы: 175 кг.

\* Кузова для длинных трасс: спецификации для кузовов могут быть такими же как и для Superkart частично или полностью.